

# Grundlegendes

Tilo Chlupka von Tilos Bike-Shop, Erfinder und Initiator des Keingelenkers®, und die Firma Gratz ([www.gratz.de](http://www.gratz.de)) entwickelten in den letzten 2 Jahren in der Theorie und (Fahr-) Praxis dieses Projekt.

Die Firma Gratz, Engineering Partner der Automobilindustrie, konstruierte und berechnete mit modernsten CAD- und FEM-Technologien das Gesamtsystem: Rahmen-Hinterradfederung.

Der Wunsch war: Ein funktionierendes Fahrwerk einmalig auf das Fahrgewicht abstimmen, fertig! Eben Funktion pur. Unser System basiert auf diesem Prinzip.

Nähere Infos unter:  
[www.keingelenker.de](http://www.keingelenker.de)  
[info@keingelenker.de](mailto:info@keingelenker.de)

## Technische Daten

(Ausstattung Prototyp)

Gewicht:	11,5 kg*
Rahmen:	7020er Aluminium
Teleskopfedergabel:	Rock Shok Duke SL U-Turn
Antrieb:	Shimano XTR komplett
Bremsen:	Shimano XTR + XT Discs
Räder:	DT-Swiss
Hinterradfederung:	Keingelenker® „by Tilo Chlupka“ Stahlfeder mit Öldämpfung ca. 80 mm Hub

Registriert beim Deutschen Patent- u. Markenamt  
München



**Tilo's Bike-shop**  
Lindenstr. 20  
74189 Weinsberg,  
Germany

Tel.: 07134 / 21017  
Fax: 07134 / 21116

[info@tilosshop.com](mailto:info@tilosshop.com)  
[www.tilosshop.com](http://www.tilosshop.com)

\*ohne Klickpedale



Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten © **DOVE**.de

# KEINGELENKER®.de





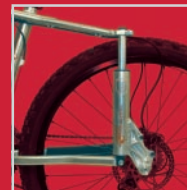
## Technische Highlights

- keine Gelenke die verschleifen können
- keine negativen Antriebseinflüsse auf die Federung
- die Vorteile des Diamantrahmens: extreme Stabilität, 2 Flaschenhalter montierbar, versenkbare Sattelstütze
- ausgeglichene Gewichtsverteilung mit tiefem Schwerpunkt
- ausfallsicher
- einfach anders

## Funktionsprinzip - Keingelenker®

Die Vorteile in Kurzform:

- lineare Federung und Dämpfung
- Kolbenstangen sind Bestandteil des Rahmens
- exakte Hinterradführung durch parallele Arbeitsweise der Dämpfergehäuse



Dämpfer unbelastet



Dämpfer in Belastungsphase

KEINGELENKER® .de